# Opel Speedster 😌



Conduite, Sécurité, Entretien

### Votre Speedster

Conçu en fonction des demiers résultats de la recherche automobile, votre véhicule vous offre une technologie de pointe.

Votre véhicule est issu de l'association intelligente d'une technique de pointe, d'une sécurité exceptionnelle, du respect de l'environnement et de l'économie de fonctionnement.

Il ne vous reste plus qu'à conduire votre véhicule en toute sécurité et à le maintenir en bon état de fonctionnement.

Ce Manuel du propriétaire vous donne toutes les informations nécessaires à cet effet.

Le supplément au Manuel du propriétaire doit toujours être conservé dans le véhicule.

## Reportez-vous à ce Manuel du propriétaire :

- Vous aurez un aperçu général dans le chapitre "En bref".
   Vous yous orienterez dans l'index alphabétique.
- Vous y découvrirez les raffinements techniques de votre véhicule.
- Vous apprécierez encore plus votre Speedster.
- Vous maîtriserez parfaitement votre véhicule.

La conception du Manuel du propriétaire est prévue pour faciliter sa lecture.

### Ce symbole

▶ signifie : veuillez tourner la page.

\* Cet astérisque signifie : options n'équipant pas tous les véhicules (versions d'un même modèle, moteurs proposés, modèles selon pays, équipements spéciaux, pièces et accessoires d'oricine Opefi.

Un texte souligné indique soit des dangers pouvant causer des dommages à votre véhicule si vous les ignorez, soit des informations particulièrement importantes pour le soin et l'entretien de votre véhicule.

Un texte mis en évidence en jaune indique un risque d'accident et de blessure.

Bonne route Votre équipe Onel

## Table des matières

Table des matières	. 3	
En bref	. 4	
Tableau de bord		
Clés, portes, capot	22	
Sièges, habitacle	27	
Systèmes de sécurité		
Eclairage		
Vitres, capote souple, capote rigide	36	
Chauffage, ventilation		
Recommandations pour la conduite	42	
Economisez le carburant	44	
Protection de l'environnement		
Consommation de carburant.		
carburant, ravitaillement	48	
Convertisseur catalytique,		
émissions de gaz d'échappement	50	
reins	52	
Roues, pneus	54	
Auto-dépannage	57	
Opel Service	66	
Plan de service, entretien	68	
ntretien du véhicule	74	
Caractéristiques techniques	78	
ndex	88	

## En bref



## Numéros de clé, numéros de codes

Déposer le numéro de clé de la clé. Le numéro de la clé figure dans les papiers et sur le Car Pass (carte des codes).

Système d'immobilisation, autoradio \*: les numéros de codes figurent sur le Car Pass et le Radio Pass (carte de codes radio) \* respectivement.

Ne pas conserver le Car Pass (carte de codes) et le Radio Pass (carte des codes radio) \* à d'intérieur du véhicule.

► Informations supplémentaires pages 22, 23

### Déverrouillage du véhicule : Tourner la clé dans la serrure de porte, retirer la clé Appuyer sur le bouton de sûreté et ouvrir la porte

► Serrures de porte - page 22, système d'immobilisation électronique page 23, télécommande - page 24.

télécommande - page 24, système d'alarme antivol - page 24



### Réglage des sièges : Tirer la polgnée, déplacer le siège, relâcher la poignée, enclencher le siège dans la position choisie

Ne jamais régler le siège du conducteur en roulant. Il pourrait se déplacer de façon incontrôlée si la poignée est tirée.

Le siège du passager n'est pas réglable.

### Repose-pied du passager #

Le repose-pied du passager peut être réglépour un plus grand confort. Soulever le repose-pied dans le sens contraire de la tension de ressort et le déplacer à la position voulue.



Support lombaire: Pomper sur le côté extérieur du siège Actionner la pompe pour accroître le support. Pour diminuer le support, libérer la pression à l'aide du bouton de valve (flèche).



Ceinture de sécurité : Tirer la ceinture de sécurité en douceur de l'enrouleur à inertie, la passer par-dessus l'épaule et l'enclencher dans la boucle

La ceinture ne doit jamais être tordue, sur toute sa longueur. La sangle abdominale doit être blen tendue.

Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la boucle.

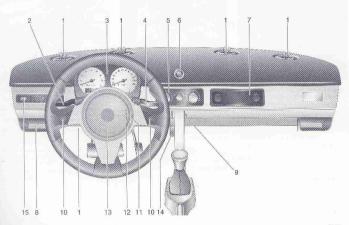
► Ceintures de sécurité - pages 28 à 30, airbag - page 31



Réglage des rétroviseurs intérieur et extérieurs : Les boîtiers de rétroviseur peuvent être pivotés en position

Déplacer le levier situé à la base du boîtier de rétroviseur intérieur afin de diminuer l'éblouissement en conduite de nuit.

► Informations supplémentaires - page 33



Pa	ge
Buse d'aeration	40
Levier pour appel de phares, feux de croisement et feux de route, clignotants	03 03
Tableau de bord 16, 18.	19
Levier pour essule-glace de pare-brise et lave-glace	10
Commandes de chauffage et d'aération	39
Bouton de démarrage	11
Autoradio *	20
Rangement de pièces de monnaie	
Eclairage intérieur	34

	Page
10	Avertisseur sonore10
11	Bouton de remise à zéro de totalisateur
12	Commutateur d'allumage 11
13	Airbag 31
14	Levier de déverrouillage de capot 25
15	Commutateurs pour feux de position, phares, feu arrière de brouillard, phares antibrouillard # et feux de détresse

### Témoins

- Niveau de carburant : voir pages 18, 49, 86.
- Clignotants: voir pages 9, 16.
- (P) Frein de stationnement : voir pages 16, 71.
- Circuit de freinage : voir pages 16, 71.
- Pression d'huile : voir page 17.
- Système d'airbag conducteur, prétensionneurs de ceinture de sécurité: voir page 28.
- Equipement électronique du moteur :
  voir page 17.
- ABS Système de freinage antiblocage : voir page 53.
- Alternateur :
- Bas niveau de liquide de refroidissement : voir page 17.

- Feux de route : voir pages 9, 34.
- Température du liquide de refroidissement : voir pages 17, 70.

### Eclairage

- ⇒€ Feux latéraux : voir page 9, 34.
- -Ö: Phares/feux latéraux : voir pages 9, 34.
- G‡ Feu arrière de brouillard : voir page 9, 34.
- ₱D Phares antibrouillard : ★
  voir pages 9, 34.
- Feux de détresse :
- Feux de route :
- Clignotants:
   voir pages 9, 16.

### Chauffage et aération

Commutateur de soufflerie : voir page 40.

### Distribution d'air : voir page 39,

- vers les pieds
  vers la tête et vers les pieds
- vers la tête et vers les pieds

  vers les buses de dégivrage

### Essule-glace de pare-brise Positions du levier :

- voir page 10, O Amět
- Balayage intermittent
- Lent
   Rapide
  - Produit anticel et de nettovage

### Divers

Avertisseur sonore : voir page 10.

Allume-cigares :





= Phares et feux latéraux

= Feu arrière de brouillard D = Phares antibrouillard \*

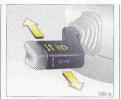
= Feux de détresse

Appuyer sur le bouton pour allumer et appuyer de nouveau pour éteindre.

Il faut allumer les phares avant de pouvoir allumer le feu arrière de brouillard ou les phares antibrouillard %

► Alarme sonore d'extinction des phares page 14.

Informations supplémentaires - page 34



Feux de croisement et feux de route : Pousser le levier en avant = Feux de route

Pousser le levier vers vers le volant =

Pour faire un appei de phares, tirer le levier vers le volant jusqu'à la première butée.

Appel de phares : Tirer le levier vers le volant de direction

Les appels de phares sont possibles même si les clignotants sont en marche.



Clignotants : Levier en position de repos

Vers le haut = Tournant à droite
Vers le bas = Tournant à gauche

Le retour du levier de signalisation se fait automatiquement lorsque le volant est redressé, sauf à la sortie d'un virage peu prononcé, tel qu'un changement de file.

Pour indiquer un simple changement de file, ne pousser le levier que jusqu'à sentir une certaine résistance. Le retour du levier s'effectue automatiquement une fois celui-ci relâché.



### Avertisseur sonore : Appuyer sur



### Essuie-glace de pare-brise : Relever le levier

) = Arrêt

-- = Balayage intermittent

- Lent

= = Rapide



### Lave-glace de pare-brise : Tirer le levier vers le volant de direction

Le liquide de lave-glace est projeté sur le pare-brise; l'essule-glace exécute simultanément plusieurs mouvements de va-et-vient.

➤ Informations supplémentaires - page 73



### Commutateur d'allumage :

- I = Contact coupé
- II = Direction libre, contact établi III = La clé revient en position II

Appuyer sur le bouton de démarrage pour démarrer le moteur.

► Système d'immobilisation électronique page 23



### Déblocage de la direction : Pour débloquer la direction, tourner le volant légèrement et tourner la clé en position '!'

➤ Retirer la clé et bloquer le volant de direction - page 14



### Bouton de démarrage :

Appuyer sur le bouton lorsque le contact est établi pour démarrer le bloc-moteur au point mort.

► Démarrage - page 13



### Boîte manuelle :

- = Point mort
- = De la 1ère à la 5ème vitesse = Marche arrière

Lors du passage de la 4ème à la 5ème vitesse, exercer une pression vers la droite au début du changement de rapport.

Lors du passage de la 5ème à la 4ème vitesse, n'exercer aucune pression vers la gauche.

Marche arrière : le véhicule étant à l'arrêt. déplacer le levier de vitesses à droite trois secondes après le débrayage et engager la marche arrière.

Si la vitesse ne s'enclenche pas : levier de vitesse au point mort, relâcher la pédale d'embrayage et l'enfoncer de nouveau, puis recommencer le changement de rapport.

### Vérifications avant de prendre la route :

- Contrôler l'état et la pression des pneus. ■ Contrôler le niveau d'huile moteur et les.
  - niveaux des différents liquides dans le compartiment moteur (voir pages 69 à 70).
- Toutes les vitres, les rétroviseurs, les éclairages extérieurs et les plaques signalétiques doivent être propres. exempts de neige et de glace et en bon état.
- Pas d'objets sur le tableau de bord.
- Les sièges, ceintures de sécurité et rétroviseurs doivent être correctement réglés.
- Contrôler le fonctionnement des freins.



## Les gaz d'échappement sont toxiques

Le monoxyde de carbone contenu dans les gaz d'échappement est très toxique mais inodore et incolore.

Par conséquent, ne jamais respirer des gaz d'échappement et ne jamais laisser tourner le moteur dans l'enceinte d'un garage dont les portes sont fermées.

► Gaz d'échappement - page 50



10-11-11

### Démarrage : Boîte de vitesses au point mort Enfoncer la pédale d'embrayage Ne pas accélérer

Mettre la clé de contact à la position II Appuyer sur le bouton de démarrage

Lorsque le moteur démarre, utiliser la pédale d'accélérateur pour maintenir un régime moteur accéléré jusqu'à obtention de conditions de combustion normales, puis relâcher la pédale d'accélérateur.

➤ Système d'immobilisation électronique page 23, informations supplémentaires - pages 42, 44, 46



### Desserrage du frein à main : Soulever légérement le levier. Apouver sur le

bouton de déverrouillage. Rabaisser complètement le levier. Le frein à main mécanique agit sur les roues arrière. Il se bloque automatiquement dès

qu'il est serré. ▶ Freins - page 52



### Et maintenant, "bonne route !" – Roulez prudemment, en économisant le carburant et en respectant l'environnement

En conduisant, ne faites rien qui puisse détourner votre attention de la route. Respectez les informations routières données

➤ Recommandations pour la conduite page 42.

à la radio #:

économie de carburant - page 44, respect de l'environnement - page 46



Comment garer le véhicule : Blen serrer le frein à main Couper le moteur Retirer la clé Bloquer la direction Fermer les vitres Verrouiller les portes

Informations supplémentaires - pages 23, 43 système d'alarme antivol - page 24

### Lors du stationnement :

- Toujours bien serrer le frein à main. Passer la 1ère vitesse ou la marche arrière.
  - Dans les pentes, serrer le frein à main au maximum.
- Tourner le volant jusqu'à sentir le blocage de la direction s'enciencher (protection antivol).
- Eteindre l'éclairage extérieur.
- Les ventilateurs de refroidissement peuvent continuer de fonctionner une fois le moteur coupé.



### Entretien Pièces et accessoires Opel d'origine Entretien

Votre Concessionnaire Opel agréé vous fournira un service fiable. Il vous garantit la parfaite exécution de tous les travaux selon les prescriptions de l'usine.

### Pour votre sécurité

Effectuer régulièrement les contrôles conseillés dans ce Manuel d'entretien. Veiller à ce que votre véhicule soit inspecté par un concessionnaire Opel agrée comme indicué dans le Carmet d'entretien.

Faites corriger sans tarder tout défaut par un concessionnaire Opel agrée ! Au besoin, interrompez votre traiet

### Dans votre intérêt :

Nous vous conseillons d'untieer des pièces et accessores Opd d'origine et des pièces de remplacement homologues spécialement pour vorre type de véhicules. Ces pièces ont subt des combles the la complete de la complete l'abbité, leur abunt et autorité original spécifique aux véhicules Opes. Malgré noire observation continue du marciné, nous ne pouvons porter aucur l'ugement sur d'autres produits ni garantir leur qualité, même si si ont été approuvés par les autorités completarés ou d'une tuurre l'autorités completarés ou d'une tuurre autorités completarés ou d'une tuurre l'autorités completarés ou d'une turre l'autorités completarés ou d'une produite produite l'autorités de l'autorités de l'autorités completarés ou d'une turre l'autorités completarés ou d'une turre l'autorités completarés ou d'une turre l'autorités completarés ou d'une purités de l'autorités completarés ou d'une turre l'autorités completarés ou d'une sur l'autorités de l'autorités completarés ou d'une purités de l'autorités completarés ou d'une produit l'autorités completarés ou d'une produite l'autorités completarés ou d'une sur l'autorités de l'autorités completarés ou d'une produite l'autorités de l'autorités d'une l'autorités de l'autorités de l'autorités d'une l'autorités de l'autorités d'une l'autorités d'une

Les "pièces et accessoires Opel d'origine" et l'es pièces de rechange homologuées sont disponbles auprès de votre concessionnaire Opel agrée, qui peut vous conseiller sur tous les sujets, y compris les modifications techniques autorisées, et effectuer la pose de pièces selon les nomes obligatoires.

➤ Entretien - pages 68 à 73.

Il s'agissait là d'un survol rapide des éléments les plus importants.

#### Poursuivez votre lecture!

Votre véhicule a encore d'autres instruments et commandes, et possède peut-être d'autres équipements en option : \*

De plus, vous trouverez d'autres informations importantes sur les commandes, la sécurité et l'entretien ainsi qu'un index complet.

## Tableau de bord



T 9116

### Témoins

### ₩ Carburant

S'allume lorsque 'Remplissage' apparaît sur l'affichage du tableau de bord. Remplir le réservoir - ne jamais permettre au réservoir de se vider complétement.

### ⇔ Clignotant

Clignote quand les clignotants fonctionnent. Clignote rapidement : une ampoule de clignotant est défectueuse.

## (C) Frein de stationnement

S'allume lorsque le contact est établi quand le frein de stationnement est serré.

S'il s'allume lorsque le frein de stationnement est desserré : interrompre le trajet. Consulter un concessionnaire Opel agrée.

## (C) Circuit de freinage

S'allume lorsque le contact est établi si le niveau de liquide de frein est trop bas. Consulter un concessionnaire Opel agréé.

► Informations supplémentaires voir page 52.

### Pression d'huile

voir page 31.

S'allume lorsque le contact est établi. S'éteint une fois que le moteur a démarré. Il peut s'allumer brièvement au relenti lorsque le moteur est chaud, mais il doit s'éteindre à mesure que l'on accélère.

S'il s'allume en cours de route : il se peut que la lubrification du moteur soit interrompue provoquant un endommagement du moteur et/ou un blocage des roues motrices :

- Appuyer sur la pédale d'embrayage. ■ Mettre le levier de vitesses à la position de
- point mort. ■ Couper le contact. Lors du freinage, une force beaucoup plus importante est
- nécessaire. ■ Ne retirer la clé qu'après arrêt du véhicule. sinon le blocage de la direction pourrait s'enclencher inopinément.

Consulter un concessionnaire Opel agréé.

#Airbag et prétensionneurs de ceinture de sécurité

Equipement électronique du moteur S'allume lorsque le contact est établi. S'il s'allume en cours de traiet, ceci indique l'apparition d'un défaut. Consulter un concessionnaire Opel agréé.

ABS Système de freinage antiblocage voir page 53.

## Alternateur

S'allume lorsque le contact est établi. S'éteint une fois que le moteur a démarré.

S'il s'allume en cours de route : arrêter le véhicule et couper le moteur. La batterie cesse d'être rechargée et le refroidissement du moteur risque d'être interrompu. Interrompre le traiet et consulter un concessionnaire Opel agréé.

Niveau de liquide de refroidissement S'allume lorsque le niveau de liquide de refroidissement est bas et un appoint est nécessaire.

► Contrôle et correction des différents niveaux de liquides - page 69.

### #D Feux de route

S'allume en cas d'utilisation des feux de route et d'appel de phares.

## L Température du liquide de moteur et le laisser refroldir.

retroidissement S'allume lorsque la température du liquide de refroidissement est trop élevée. Eteindre le

Consulter un concessionnaire Opel agréé.



### Compte-tours

Il est possible de réaliser des économies de carburant en conduisant en fonction du compte-tours: il affiche le régime du moteur en tours par minute.

Zone d'avertissement, à droite : régime maximum admissible dépassé, danger pour le moteur.

Dans la mesure du possible, rouler dans chaque rapport à bas régime (entre env. 2000 et 3000 tr/min) et maintenir une vitesse régulière.



### Compteur de vitesse

Il Indique la vitesse du véhicule.



### Affichage du tableau de bord

Affiche le niveau de carburant, le kilométrage, le totalisateur journalier et la température du liquide de refroidissement.

### Niveau de carburant

L'angle supérieur droit de l'affichage à cristaux liquides affiche le niveau de carburant approximatif en litres.

35 litres - plein : Sur l'affichage apparaît 'Full'

6 - 34 litres : Affiche la quantité réelle 0 - 5 litres : Affiche la quantité et 'Refill' cliquote

Ne jamais attendre que le réservoir soit vide pour faire le plein !



## Totalisateur

Enregistre la distance totale parcourue.

### Totalisateur journalier Appuyer sur la touche de remise à zéro à droite de l'enveloppe de colorne de direction pendant moins d'une seconde vous permettra de remettre le compteur kilométrique journalier à zéro. Ce bouton permet également de récler l'intensité de

l'éclairage de tableau de bord,

Informations supplémentaires voir page 35.



### Indicateur de température de liquide de refroidissement

Le température du liquide de refroidissement apparaît dans l'angle droit inférieur de l'affichage aussitôt que la température du liquide de refroidissement atteint 70 °C.

Pour des raisons physiques, l'indicateur de température de liquide de refroidissement n'indique la température que si le niveau de liquide est correct.

Pendant le fonctionnement, le circuit est sous pression. La température peut donc s'élever au-delà de 100 °C. L'affichage clignote à des températures supérieures à 110 °C, mais la température n'est trop élevée que lorsqu'elle est supérieure à 120 °C. Arrêter le véhicule, couper le moteur. Danger pour le moteur. Contrôler immédiatement le niveau de liquide de réfroidissement. Voir page 71.



### Autoradio \*

Utiliser l'autoradio selon les instructions qui figurent dans le livret qui l'accompagne. La réception d'un autoradio sera différente de la réception obtenue sur les postes fixes.

L'antenne du véhicule se trouvant relativement près du sol, les stations radio ne peuvent pas garantir la même qualité de réception que dans le cas d'un poste fixe avec antenne placée en hauteur.

- Des variations de la distance par rapport à l'émetteur.
- une réception à trajets multiples par réflexion et
- des recouvrements peuvent entraîner des sifflements, des parasites, la distorsion ou la perte totale de réception.

### Téléphones portables et équipement radio (CB) \*

Lorsqu'ils som utilisés à l'intérieur du véhicule, les féléphones portatifs et l'équipement de Bavoc artenner intérée peuvent provoquer des dysfonctionnements des systèmes électroniques du véhicule dus à la puissance d'émission haute-fréquence. Les téléphones portables et l'écuipement and (¿Öll) ne downt d'onc être utilisés qu'avec une antenne montée à l'extérieur du véhicule.

Les puissances d'émission suivantes ne doivent pas être dépassées :

Bande de fréquences	Puissance d'émissio maximum
Onde courte	
jusqu'à 50 Mhz	50 W
8 m	20 W
4 m	20 W
2 m	50 W
70 cm	50 W
Réseau C	25 W
Réseau D	20 W
Réseau E	10 W

Faire effectuer le montage ultérieur de téléphones portatifs par un concessionnaire Opel agréé.

Prise de courant pour accessoires : voir page 27.

## Clés, portes, capot

### Clés de rechange

Soulae les clès de nechange commandées auprès d'un concessionnaire Obla guire quantissent le fonctionnement correct du système d'immobilisation électronique. Vous évitez ainsi des coûts muties et éventuellement des diffécultés avec l'assurance lors du règlement d'un dommage ou d'une pertie, ainsi que des problèmes pouvant surveirle na cas de revendication de droits de garantie.

Les clés de réserve doivent être conservées dans un endroit sûr.



## Portes

Pour ouvrir la porte avant, appuyer sur le bouton de déverrouillage et tirer sur la poignée extérieure ou sur le levier intérieur. Le verrouillage et le déverouillage de la porte ne sont possibles qu'à l'aide de la clé.



## Système d'immobilisation électronique

Empêche le vot du véhicule par blocage électronique du démarrage du moteur.

## Pour activer :

Couper le moteur et retirer la clé.

#### Pour désactiver :

Insérer la clé de contact et mettre le contact ; le moteur peut alors être démarré.

Toute autre méthode de désactivation est inefficace, ayez donc toujours une clé de réserve disponible dans un endroit sûr.



Le témoin s'allume lorsque le contact est établi, puis s'éteint.

Si le témoin reste allumé après que le contact est établi, ceci indique un défaut dans le système d'immobilisation.

■ Couper le contact et retirer la clé.

concessionnaire Opel agréé.

attendre environ deux secondes,

puis répéter la procédure de démarrage.
 Si le témoin reste allumé, consulter votre



### Remarque

Le système d'immobilisation ne verrouille pas les portes. Par conséquent, toujours verrouiller les portes en quittant le véhicule.

Le Car Pass contient toutes les données du véhicule et ne doit par conséquent pas être conservé à l'intérieur du véhicule.

Lorsque vous faites appel à un concessionnaire Opel agréé, présentez votre Car Pass.



### Système d'alarme antivol

Le système surveille : portes, couvercle moteur, capat.

■ habitacle.

Seule la télécommande peut faire fonctionner le système antivol.

La télécommande a une portée d'env. 3 mètres. La portée peut être réduite par des recouverments et des réflexions des ondes radio. Pour actionner la télécommande, diriger le boilter de télécommande en direction du véhicule.

Manipuler le boîtier de télécommande avec précaution, le conserver à l'abri de l'humidité et éviter toute manipulation inutile.

### Pour activer :

armé au bout de 30 secondes

Toutes les portes doivent être fermées ; appuver sur le bouton de la télécommande.

Lors de l'activation, les clignotants (y compris les clignotants latéraux) clignotent deux fois. Une fois activé, le système d'alarme sera

La dlode électroluminescente (LED) montée dans l'habitacle clignote sans interruption pour indiquer que le système est armé.

Si l'une des portes n'est pas parfaitement fermée lorsque l'alarme est activée, un signal sonore retentit.

### Pour désactiver

Appuver sur le bouton de la télécommande.

Les clignotants (y compris les clignotants latéraux) clignotent une fols. Le système d'alarme est immédiatement désactivé. Si les portes ne sont pas ouvertes dans les 45 secondes qui suivent, le système d'alarme est réactivé passivement.

#### Remarque

Si le système d'alarme antivol ne peut pas être activé à l'aide de la télécommande, cela peut être dû à :

- Une utilisation de la télécommande au-delà de sa portée.
- Une tension de pile de la télécommande trop faible. Remplacer la pile du boîtier de télécommande.
- Une utilisation répétée et successive de la télécommande en dehors de la zone de réception du véhicule (p. ex. télécommande trop éloignée du véhicule).

La télécommande doit être reprogrammée par un concessionnaire Opel agréé.



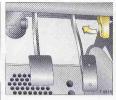
### Remplacement de la pile du boîtier de télécommande Remplacer la pile conformément au Carnet

d'entretien ou lorsque la portée de la télécommande diminue. Ouvrir le compartiment à pile en déposant l'anneau brisé et en faisant coulisser le

convercle vers le bas Veiller à ce que la pile soit bien positionnée. Poser le couvercle et le faire coulisser vers le

haut jusqu'à ce qu'il soit entièrement Mettre au rebut les piles usagées conformément à la réglementation sur la protection de l'environnement.

enclenché.



### Ouverture de capot

La poignée de déverrouillage de capot se trouve sous le centre du tableau de bord. Pour ouvrir le cappt, tirer la poignée vers les pédales. Le capot est déverrouillé et partiellement ouvert - ramener la poignée de déverrouillage à sa position initiale

Soulever le capot vers le haut pour l'ouvrir complètement.



### Ouverture de capot moteur et de couvercle d'espace de chargement

La poignée de déverrouillage de capot moteur se trouve derrière le siège conducteur. Pour ouvrir le capot moteur, tirer la polgnée vers l'avant. Le capot moteur est déverrouillé et partiellement ouvert - ramener la poignée de déverrouillage à sa position initiale.



Pour maintenir le capot ouvert, engager la béquille dans la fente à l'intérieur du capot.

Avant de refermer le capot, enfoncer fermement la béquille dans ses fixations. Abaisser progressivement le capot et finalement le relâcher pour qu'il se referme sous l'effet de son propre poids.

Contrôler le verrouillage en tirant sur le rebord du capot moteur. Lorsque l'encienchement n'a pas eu lieu, appuyer farmement sur le capot dans la zone du crochet afin d'assurer une fermeture parfaite. Ne pas placer de bombes aérosol c.-à-d. des produits de dégivrage, des déodorants etc. dans l'espace de rangement arrière car la température de l'onctionnement du moteur pourrait créer un risque d'explosion l

## Sièges, habitacle



## Réglage des sièges

voir page 4

Réglage lombaire de siège

## voir page 5

► Ceintures de sécurité - pages 28 à 30, système airbag - page 31

### Allume-cigares 4

Le contact étant établi, appuyer sur l'allume-cigares. Dès que la résistance est incandescente, l'allume-cigares est automatiquement désactivé. Retirer l'allume-cigares.

### Prise de courant pour accessoires

La prise de courant de l'allume-cigares peut être utilisée, lorsque le contact est établi, pour le branchement d'accessoires électriques. L'utilisation de cette prise lorsque le moteur est coupé entraîne le déchargement de la hatterie.

La puissance maximale requise par les accessoires électriques ne doit pas dépasser 240 watts. Ne pas raccorder d'accessoires débitant du courant, tels que chargeurs ou batteries.

Les accessoires électriques branchés doivent satisfaire aux exigences de compatibilité électromagnétique de la norme DIN VDE 40 839. La non-conformité peut provoquer des défaillances dans le véhicule.

## Systèmes de sécurité

### Système de retenue à trois niveaux

Le système comprend :

■ ceintures de sécurité à trois points

d'ancrage
prétensionneurs de ceinture des sièges

avant

système airbag pour le conducteur.

Suivant la gravité de l'accident, ces trois

Suivant la gravite de l'accident, ces trois niveaux sont activés l'un après l'autre ;

Le système de blocage automatique des ceintures de sécurité empêche la sortie de

la sangle et retient ainsi les occupants du véhicule sur les sièges.

Les ceintures des sièges sont tirées vers le bas. Par conséquent, les ceintures de

sécurité se rétractent instantanément et les passagers participent assez tôt à la décélération du véhicule. Cecl permet de diminuer la charge sur le corps.

Le système airbag se déclenche également

en cas de collisions frontales violentes et déploie un coussin de sécurité pour le conducteur et le passager avant.

Le système airbag est un complément des ceintures de sécurité à trois points. Il est donc toujours obligatoire d'attacher les ceintures de sécurité.

Lire impérativement la description de tous les systèmes de sécurité dans les pages suivantes !

### Ceintures de sécurité

Toujours porter la ceinture de sécurité même pour effectuer un trajet en ville. Elle peut vous sauver la vie !

Les femmes enceintes doivent, elles aussi, toujours attacher leur ceinture de sécurité (voir page 29).

Les ceintures de sécurité sont conçues pour n'être utilisées que par une seule personne à la fois. Elles conviennent uniquement aux enfants de plus de 12 ans, ou de moins de 150 cm en association avec un siège pour enfants.

### Ceintures de sécurité à trois points

Le véhicule est équipé de ceintures de sécurité à trois points avec enrouleurs et bloqueurs automatiques, permettant une liberté de mouvement bien que les ceintures tendues par ressort restent toujours plaquées au corps.

La ceinture est équipée d'un enrouleur sensible, qui se bloque instantanément en cas de forte accélération ou décélération dans n'importe quelle direction.



### Utilisation des ceintures

Comment attacher la ceinture
Tirer lentement la ceinture hors de l'enrouleur
et la passer par-dessus l'épaule en prenant
bien soin de ne pas la vriller.

Introduire la languette de verrouillage dans la boucle. La sangle abdominale doit être appliquée bien à plat contre le corps. Tendre fréquemment la ceinture en cours de route en tirant sur la sangle thoracique.



Pour les femmes enceintes en particulier, la ceinture abdominale doit être placée le plus bas possible sur le bassin afin d'éviter une pression sur l'abdomen.

Des vêterments épais empêchent la ceinture d'être bien tendue. La ceinture ne doit pas étre appliquée contre des objets durs ou fragiles se trouvant dans les poches de vos véterments (e. nx. stylos, clés, lunettes) car ils peuvent provoquer des blessures. Ne pas placer d'objets (e. x. stylos, clés lunettes) andere la placer d'objets (e. x. stylos, clés lunettes).

ceinture et le corps.



Comment détacher la ceinture de sécurité Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge de la boucle ; la ceinture s'enroule automatiquement.

### Prétensionneurs de ceinture

Le système de ceintures de sécurité des sièges avant est équipé de prétensionneurs. En cas de collisions frontales, les ceintures sont tirées vers le bas. les sangles thoracique et abdominale se rétractent instantanément

Activation des prétensionneurs de ceinture Lorsque les prétensionneurs de ceinture se sont déclenchés. ils doivent être remplacés par un concessionnaire Opel agrée.

Les prétensionneurs de ceinture ne fonctionnent que si le témoin est éteint.



Témoin de prétensionneurs de ceinture Les prétensionneurs de ceinture, ainsi que l'airbag, sont surveillés électroniquement, et leur fonctionnement est indiqué par le témoin & situé sur le tableau de bord.

Lorsque le contact est établi, le témoin clianate puis s'éteint. S'il ne s'allume pas ou s'il s'allume en cours de route cela indique un défaut dans le système airbag ou dans le système des prétensionneurs (voir également page 32). Faire contrôler le système immédiatement par un concessionnaire Opel agréé. L'autodiagnostic intégré au système permet de remédier rapidement aux défauts identifiés

- Il est interdit de monter ou de déposer des accessoires non homologués pour votre type de véhicule ainsi que tout autre obiet. dans la zone d'action des prétensionneurs de ceinture, en raison du risque de blessures existant lors du déclenchement des prétensionneurs.
- Ne procéder à aucune modification sur les composants des prétensionneurs de ceinture. En cas de manipulation inadéquate. les prétensionneurs de ceinture pyrotechniques peuvent se déclencher brusquement et provoquer des blessures graves.
- déposés que par un concessionnaire Opel agréé. ■ Les prétensionneurs de ceinture ne se
  - déclenchent qu'une seule fois. Les prétensionneurs de ceinture qui se sont déclenchés ne doivent être remplacés que parun concessionnaire Opel agréé.
- Les conseils de sécurité Opel doivent toujours être respectés lors de la mise au rebut du véhicule au de composants des prétensionneurs de ceinture. C'est pour cette raison que la mise au rebut doit être effectuée parun concessionnaire Opel agréé.